

## Inkrafttreten ab 25. August 2016

Aufgrund der spezifischen Anforderungen an den Flugbetrieb einzelner Betriebsarten (z.B. Kunstflug, Segelflugzeug-Schleppflug, Fallschirmspringerabsetzten, Wettbewerbe, Vorführungen, Außenlastflüge oder sonstige nicht gewerbliche Arbeitsflüge) sind Zusatzanforderungen gemäß NCO.SPEC zu beachten.

### Verantwortlichkeiten des Piloten:

- **Durchführung einer Risikoanalyse** abhängig von der Art der speziellen Tätigkeit.
- Erstellen einer **speziellen Checkliste** (Klarliste) für die spezielle Tätigkeit aufgrund der Risikoanalyse. Risikoanalyse/Checkliste kann auch vom Betreiber (Halter, Verein,...) erstellt werden und durch den Piloten, wenn anwendbar, verwendet werden. Verantwortung für die Risikoanalyse und Checkliste verbleibt beim Piloten
- **Checkliste muss** u.a. **enthalten**: normale, außergewöhnliche und Notverfahren; Leistungsanforderungen; erforderliche Ausrüstung und Bodenausrüstung; etwaige Beschränkungen; Pflichten und Aufgaben des verantwortlichen Piloten und, falls zutreffend, der weiteren Besatzungsmitglieder und Aufgabenspezialisten, die in den Flughandbüchern nicht enthalten sind. Verwendung des „Template Forms“ (GM2 NCO.SPEC.105) wird hierfür empfohlen.
- **Notwendigkeit einer gemeinsamen Sprache** für alle Besatzungsmitglieder und Aufgabenspezialisten
- **Sicherheitsunterweisung der Aufgabenspezialisten** vor jedem Flug – diese kann entfallen, wenn sie vor jeder Betriebsaison erfolgt
- eventuell **spezielle Betriebsstoffmengen** – Anforderungen / Limitierungen
- Regelungen für **gefährliche Güter und Materialien** beachten
- spezielle **betriebliche Verfahren** für Flüge, wenn **Mindestflughöhe** unterschritten wird, sowie Notwendigkeit von geeigneten Sicherheitsunterweisungen für Aufgabenspezialisten bei derartigen Flügen (unabhängig von etwaig erforderlichen Bewilligungen )
- eventuell **spezielle zusätzliche Ausrüstung** erforderlich (z.B. Beobachtungs-Spiegel, Windabweiser, ...)
- eventuell **Wegfall von erforderlicher Ausrüstung** (z.B. Handfeuerlöscher bei Kunstflug)
- **Beachtung spezieller Punkte** (z.B. spezielle Wetterbedingungen oder spezielle Anforderungen an Ballastmengen oder Flugleistung)

## ACHTUNG! WICHTIGER HINWEIS!

Diese Briefing Karte versteht sich als **Ergänzung zur VFR Briefing Karte** und ist nur gemeinsam mit dieser **zu verwenden**. Diese Briefing Karte ist **ausschließlich für den NCO.SPEC Betrieb** anwendbar.

**Eine Verwendung im kommerziellen Betrieb (Teil-SPO) ist unzulässig!**

**Die folgenden Informationen verstehen sich als Anregungen/Beispiele zur Erstellung und Berücksichtigung bei der Erstellung der NCO.SPEC Checklisten. Sie dienen als Add-on zu den vorhandenen AFM Checklisten und erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit.**

### **TOWING**

- Tow-rope equipment; condition check
- Safety link
- Noise abatement
- Tow-rope emergency when tow rope breaks
- Tow-rope release procedure (e.g. safety area)
- Tow rope emergency release / non release
- Ground personnel procedures / briefing
- Ground personnel communication / language
- COM check with glider / language
- Release signs
- Release procedures (LH/RH separation, A/C to glider)
- Fuel planning
- Glider weight / performance / speed
- Collision Avoidance
- Engine handling / cooling
- Tow Position / Normal – Low
- Multi glider tow
- Aborted T/O during ground roll

### **PARACHUTE**

- Securing of persons
- Put on parachute
- Check automatic parachute activation device
- Seat position with parachute
- Use of oxygen
- Exit sequence / C.G.
- Communication / language / headset
- Exit speed, command
- Exit position / Free of A/C
- Hard point for AutoOpen
- Emergency procedure for parachute opening in A/C
- Door opening procedure
- Airspace clearance
- ATC-communication
- Ground A/C entry / prop clearance
- M&B sheet / parachute weight
- Engine failure emergency evacuation (safe altitude)
- Use of smoke generators
- Unintended activation of smoke generators in A/C

### **ACROBATIC**

- Use of emergency parachute
- Baggage fixture
- Fuel
- Emergency equipment
- Emergency exit (minimum altitude)
- Flight program
- Planning sequence
- Noise abatement
- Airspace clearance
- ATC flight plan
- No ELT, fire extinguisher or first aid kit
- Airspace clearing
- Equipment (G-Meter)
- Acrobatic Min Altitude
- Seat belt secure